

**Projekt**

z dnia 9 listopada 2018 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PSZOWIE**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz.1445 z późn. zm.)

**RADA MIEJSKA W PSZOWIE  
uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych (w złotych):

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)			
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i poniżej 12
Posiadają certyfikat EURO	610	976	1220
Nie posiadają certyfikatu EURO	702	1088	1320

b) równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 i powyżej		1626	1656
Trzy osie			
12	17	1706	1718
17	19	1804	1814
19	21	1902	1912
21	23	2000	2010
23	25	2098	2108
25		2194	2204
Cztery osie i więcej			
12	25	2194	2204

25	27	2332	2398
27	29	2432	2590
29	31	2606	2784
31		2744	2976

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 750 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	980	1214
18	25	1184	1520
25	31	1316	1538
31		1598	2132
Trzy osie i więcej			
12	40	1432	1854
40		1894	2678

3. od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 tony i poniżej 12 ton: 432 zł,

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12	18	426	536
18	25	482	588
25		536	642
Dwie osie			
12	28	454	556

28	33	658	906
33	38	916	1388
38		1340	2004
Trzy osie i więcej			
12	38	756	1098
38		1088	1388

4. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca: 740,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca: 1.824,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXIII/248/2017 Rady Miejskiej w Pszowie z dnia 25 października 2017r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pszów.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz Biuletynie Informacji Publicznej, a także umieszczeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Pszów.

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały Rady Miejskiej w Pszowie

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1445 z późn. zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

I. Podatkowi podlegają następujące grupy środków transportowych:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

II. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 832,71 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 389,14 zł,
- c) powyżej 9 ton do 12 ton- 1 666,96 zł,
- d) od 12 ton.- 3 181,00 zł,

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 944,76 zł,
- b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 2 458,70 zł,
- c) powyżej 36 ton – 3 181,00 zł,

3) od przyczepy lub naczepy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wraz z pojazdem silnikowym:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton – 1 666,96 zł,
- b) od 12 ton do 36 ton włącznie – 1 944,76 zł,
- c) powyżej 36 ton – 2 458,70 zł.

4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc – 1 968,37 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – 2 488,56 zł.

**Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych** opracowany został w oparciu o Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019r. (M.P. z 2018r. poz. 745). Stawki minimalne ukazały się w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 października 2018r. (M.P. z 2018r. poz. 1018) w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku.

Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku, gdy wskaźnik jest równy lub wyższy niż 5%.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do

używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Nadmienia się, że stawki proponowane na 2018 rok nie są stawkami maksymalnymi.

W tegorocznym projekcie uchwały proponuje się podwyższyć stawki na podatek od środków transportowych o 1,6 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2018.

Projekt uchwały jest przedmiotem konsultacji społecznych poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej Miasta Pszów, Biuletynie Informacji Publicznej oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta.