

**ZARZĄDZENIE NR BM.0050.121.2019**  
**BURMISTRZA MIASTA PSZÓW**

z dnia 7 października 2019 r.

**w sprawie ogłoszenia konsultacji dotyczących projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 506 z późn.zm.), uchwały Nr XLII/336/2010 Rady Miejskiej w Pszowie z dnia 22 września 2010r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultacji z radami działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji zmienionej uchwałą Nr XLIV/358/2010 Rady Miejskiej w Pszowie z dnia 10 listopada 2010r.

**zarządzam, co następuje:**

§ 1. 1. Przeprowadzić w okresie od 7 października 2019r. do 17 października 2019r. konsultacje nad projektem uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

2. Konsultacje mają na celu zapoznanie z projektem uchwały oraz zebranie opinii i uwag dotyczących merytorycznego zakresu projektu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Podatkowego.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

**Projekt**

z dnia 7 października 2019 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W PSZOWIE**  
**z dnia ..... 2019 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 506 z późn.zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1170 z późn. zm.)

**RADA MIEJSKA W PSZOWIE**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych (w złotych):

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)			
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i poniżej 12
Posiadają cert. EURO	610	978	1222
Nie posiadają cert. EURO	702	1090	1324

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 i powyżej		1628	1660
Trzy osie			
12	17	1710	1720
17	19	1808	1818
19	21	1906	1916
21	23	2004	2014
23	25	2102	2112
25		2200	2210
Cztery osie i więcej			
12	25	2200	2210
25	27	2336	2402
27	29	2474	2596
29	31	2612	2790
31		2748	2982

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 752,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	982	1216
18	25	1186	1522
25	31	1320	1542
31		1600	2136
Trzy osie i więcej			
12	40	1436	1856
40		1898	2684

3. od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton : 434,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	428	538
18	25	482	590
25		538	642
Dwie osie			
12	28	454	558
28	33	660	908
33	38	918	1390
38		1342	2008
Trzy osie i więcej			
12	38	758	1100
38		1090	1390

4. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca: 742,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca: 1.828,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIII/248/2017 Rady Miejskiej w Pszowie z dnia 25 października 2017r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2017, poz. 5875).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

**Uzasadnienie**  
**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Pszowie**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1170 z późn zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020r. (M.P. z 2019r. poz. 738).

Górne stawki kwotowe podatków i opłat lokalnych zostały zwaloryzowane o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za I półrocze 2019r. w stosunku do I półrocza 2018r. Wskaźnik cen określił Prezes GUS w Komunikacie z dnia 15 lipca 2019r. (M.P. z 2019r. poz. 689) i wynosi 101,8% (wzrost cen o 1,8%).

W tegorocznym projekcie uchwały stawki podatkowe na rok 2020 proponuje się podwyższyć średnio o 1,8 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2019. Uchwalone stawki na 2019 rok pozostały na niezmiennym poziomie w stosunku do stawek obowiązujących w 2018 roku.

Podatkowi podlegają następujące grupy środków transportowych:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Wzorem roku ubiegłego stawki minimalne mogą ukazać się w połowie miesiąca października w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia ..... 2019r. (M.P. z 2019r. poz. ....) w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 roku. Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku, gdy wskaźnik jest równy lub wyższy niż 5%.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Projekt uchwały jest przedmiotem konsultacji społecznych poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej Miasta Pszów oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta.