



**Burmistrz
Miasta
Rydułtowy**

Burmistrz Miasta Rydułtowy

ul. Ofiar Terroru 36, 44-280 Rydułtowy
tel. +48 32 45 37 4 11 | fax +48 32 45 37 4 10
um@rydułtowy.pl | www.rydułtowy.pl

znak sprawy: OS.6220.000007.2022
numer pisma: OS.KW.000588.2023

Rydułtowy | 10.07.2023 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.1094 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Miasta Rydułtowy reprezentowanego przez pełnomocnika Piotra Lillę (Piotr Lilla)

Burmistrz Miasta Rydułtowy

1. stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa drogi łączącej ulicę Raciborską z ulicą Gajową wraz z modernizacją ulicy Gajowej”;

2. określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów), a grunt zanieczyszczony na skutek awarii należy niezwłocznie usunąć przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na jego dalsze zagospodarowanie;
- 2) odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających

- uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- 3) odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
 - 4) tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni;
 - 5) na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych;
 - 6) naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia lub w wyjątkowych sytuacjach na uszczelnionej nawierzchni;
 - 7) odprowadzane z terenu przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe muszą zapewniać dotrzymywanie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311);
 - 8) ilość oraz jakość odprowadzanych wód opadowych do Potoku Rydułtowskiego nie może spowodować pogorszenia aktualnego stanu JCWP Nacyna;
 - 9) podczas realizacji wylotu zabezpieczyć koryto Potoku Rydułtowskiego przed zanieczyszczeniem odpadami, substancjami chemicznymi i materiałami budowlanymi, a w przypadku przedostania się ich do koryta, należy je bezzwłocznie usunąć;
 - 10) prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych;
 - 11) prace w korycie JCWP prowadzić przy niskim stanie wody;
 - 12) w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwiają wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm);
 - b) realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki);
 - c) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją pod nadzorem przyrodniczym. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,

- 13) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się możliwość wycinki drzew w innym terminie po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy możliwości występowania w obrębie tych drzew gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę z nadzoru przyrodniczego, na maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk ptaków, usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt;
- 14) w celu zminimalizowania wpływu zaplanowanych prac na drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy:
- a) pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich koron konieczne będzie wykonywanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską, materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą); deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych;
 - b) zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem o wysokości 1,5 m. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie;
 - c) korzenie odstłonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew;
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego;
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi łączącej ulicę Raciborską z ulicą Gajową wraz z modernizacją ulicy Gajowej” zostało wszczęte na wniosek inwestora Miasta Rydułtowy reprezentowanego przez pełnomocnika Piotra Lillę (Piotr Lilla).

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie Miasta Rydułtowy oraz Miasta Pszów. Roboty planowane do wykonania na terenie Miasta Pszów dotyczą przebudowy sieci elektrycznej napowietrznej (przewieszenie linii napowietrznej na przebudowywany słup elektryczny znajdujący

się na terenie Miasta Rydułtowy). Zgodnie z art. 75 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent na którego obszarze znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Z uwagi na fakt, iż na obszarze Miasta Rydułtowy znajduje się największa część terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Burmistrz Miasta Rydułtowy.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn.zm.) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze przepisy art. 64 ust.1 ustawy, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śląskim oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr W00Ś.4220.56.2023.AS3.2 z dnia 10 lutego 2023 r. oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach w opinii nr GL.ZZŚ.1.4901.20.2023.TM z dnia 16 maja 2023 r., wyrazili opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazali warunki korzystania ze środowiska, które zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śląskim ze względu m.in. na konieczność ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przed negatywnym oddziaływaniem na poszczególne elementy środowiska wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Kierując się ustaleniami wynikającymi z art. 63 ust.1 ustawy przy wydawaniu przedmiotowej decyzji wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej stanowiącej łącznik pomiędzy ul. Gajową a ul. Raciborską wraz z modernizacją istniejącej drogi – ul. Gajowej (głównie w zakresie obejmującym budowę ścieżki pieszo-rowerowej).

Sposób wykonywania robót budowlanych oraz przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji projektowanej nawierzchni łącznika oraz ścieżki pieszo-rowerowej są powszechnie stosowane przy realizacji tego typu przedsięwzięć. Wprowadzone rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

2. usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, na którym nie występują:

- 1) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- 2) obszary wybrzeży,
- 3) obszary górskie,
- 4) obszary w strefie ochronnej ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródładowych,
- 5) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną,

- 6) obszary o znacznej gęstości zaludnienia,
- 7) obszary przylegające do jezior i ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej można stwierdzić, że zakres planowanych działań nie wpłynie znacząco na stan jakości środowiska. Na podstawie bazy danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Stawy Wielikąt i Las Tworkowski położony w odległości około 6,7 km oraz Las koło Tworkowa położony w odległości około 10,0 km od planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Mając na uwadze przedmiot ochrony ww. obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na siedliska objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w w zasięgu:

1) jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Sumina o kodzie RW6000061156899 i Nacyna o kodzie RW6000061156545 posiadających status silnie zmienionych części wód;

2) jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodach GW6000142 i GW6000144 znajdujących się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadających dobry stan chemiczny oraz ilościowy w związku z czym stan ogólny został oceniony jako dobry.

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będzie krótkotrwałe, o zasięgu lokalnym. W trakcie wykonywania robót budowlanych wystąpią okresowe uciążliwości związane z emisją pyłu podczas prowadzenia prac ziemnych, emisją substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisją hałasu. W celu ograniczenia oddziaływania tej fazy inwestycji na środowisko stosowane będą rozwiązania organizacyjno-techniczne, zgodnie z dobrą praktyką budowlaną tj. m.in. prace ziemne prowadzone będą przy użyciu sprawnego sprzętu; ograniczenie prowadzenia robót do pory dziennej tj. 6⁰⁰-22⁰⁰; zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza ciekami wodnymi oraz poza terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód; bazy materiałowo-sprzętowe zostaną zorganizowane na terenach utwardzonych i zabezpieczonych przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego; miejsca prowadzenia prac, tankowania, konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowania materiałów pędnych i odpadów niebezpiecznych zostaną wyposażone w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji niebezpiecznych; drogi dojazdowe na teren budowy będą czyszczone; odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu będą w pierwszej kolejności wykorzystywane do dalszych prac związanych z przebudową drogi; zapewniona będzie prawidłowa gospodarka ściekami bytowymi poprzez gromadzenie ścieków w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, okresowo opróżnianym przez firmy zewnętrzne.

Na etapie eksploatacji w celu ograniczenia możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do urządzeń kanalizacyjnych, nawierzchnia jezdni będzie systematycznie czyszczona, usuwane będą z obrzeży jezdni okłady zanieczyszczonego piasku, mułu i liści oraz prowadzone będą okresowe

kontrolę drożności i sprawności systemu odwadniania drogi. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany, a otoczenie inwestycji przywrócone do stanu pierwotnego.

Ze względu na skalę i zasięg przedsięwzięcia oraz odległość inwestycji od granic państwa należy stwierdzić, że zarówno w okresie budowy jak również eksploatacji nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Z uwagi na prognozowane oddziaływania planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać na zmiany klimatu.

Mając na uwadze powyższe, organ przychylił się do opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, w niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa drogi łączącej ulicę Raciborską z ulicą Gajową wraz z modernizacją ulicy Gajowej”. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu warunków określonych w decyzji nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska. Przedsięwzięcie powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Stosownie do treści art. 75 ust. 4 ustawy, w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Pismem nr OS.6220.000007.2022, OS.KW.000415.2023 z dnia 24 maja 2023 r. Burmistrz Miasta Rydułtowy, wystąpił do Burmistrza Miasta Pszowa o wydanie opinii w zakresie realizacji ww. przedsięwzięcia na terenie położonym w kompetencji Miasta Pszów. Ww. organ zaopiniował pozytywnie planowane przedsięwzięcie.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron przekroczyła 10, stąd kierując się dyspozycją art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.), Burmistrz Miasta Rydułtowy, obwieszczeniem nr OS.6220.000007.2022, OS.ZD.000243.2023 z dnia 13 czerwca 2023 r. zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z zebrany w przedmiotowej sprawie materiałem dowodowym. Strony zostały powiadomione poprzez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Rydułtowy i Miasta Pszów oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Rydułtowy oraz Urzędu Miasta Pszów.

Zgodnie z art. 84 ust.1 ustawy w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie kierując się przepisem art. 84 ust.1a ustawy organ prowadzący postępowanie w niniejszej decyzji określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Rydułtowy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia



A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. Lilla".

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Miasta Rydułtowy - Piotr Lilla
ul. Cieszyńska 226,
44-337 Jastrzębie - Zdrój
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. Kopia aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śląskim.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie Miasta Rydułtowy oraz Miasta Pszów – w zakresie dotyczącym przebudowy sieci elektrycznej napowietrznej (przewieszenie linii napowietrznej na przebudowywany słup elektryczny znajdujący się na terenie Miasta Rydułtowy).

Przedsięwzięcie obejmuje:

- 1) budowę drogi gminnej klasy L – łącznika ulicy Gajowej oraz ulicy Raciborskiej o długości łącznej 466 mb,
- 2) rozbudowę ulicy Gajowej na odcinku od ulicy Jesionowej do ulicy Gen. Józefa Bema w Rydułtowach o długości łącznej 1322 mb,
- 3) rozbudowę ulicy Jesionowej na odcinku o długości 69 mb.

Inwestycja obejmuje w szczególności:

- 1) budowę drogi gminnej klasy L, łączącej ulicę Gajową (droga gminna 460020S) z ulicą Raciborską (droga wojewódzka DW 935) z utwardzonym poboczem, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz kanałem technologicznym,
- 2) budowę skrzyżowań projektowanej drogi z ulicami Gajową i Raciborską,
- 3) przebudowę skrzyżowania ulicy Gajowej z ulicą Jesionową w nowej lokalizacji wraz zwłączeniem do istniejącego odcinka ulicy Jesionowej (nawierzchnia bitumiczna),
- 4) niwelację terenu w rejonie projektowanego łącznika ulicy Gajowej i Raciborskiej,
- 5) wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- 6) modernizację ulicy Gajowej poprzez budowę ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 3,0 m na odcinku od ulicy Jesionowej do drogi powiatowej - ulicy Gen. Józefa Bema (o długości około 1340m) wraz z budową kanału technologicznego, odcinków kanalizacji deszczowej,
- 7) rozbiórkę ogrodzeń będących w kolizji z projektowanym zamierzeniem oraz odtworzenie ogrodzeń na terenie prywatnym, po podziale nieruchomości,
- 8) przebudowę istniejących zjazdów na działki prywatne;
- 9) przebudowę i/lub zabezpieczenie sieci będących w kolizji z projektowanym przedsięwzięciem;
- 10) rozebranie wiaty na działce nr 469/39,
- 11) przebudowę murku oporowego przy ulicy Gajowej, w rejonie wlotu projektowanego łącznika,
- 12) budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej o długości łącznej ok. 1150 mb;
- 13) roboty remontowe polegające na:
 - wymianie nawierzchni chodnika wraz z wymianą obrzeży betonowych oraz krawężników (docelowo krawężniki granitowe) na odcinku około 240 m od ulicy Gen. Józefa Bema do budynku przy ulicy Gajowej nr 34,
 - remoncie nawierzchni bitumicznej ulicy Gajowej wraz z jej wzmocnieniem oraz wymianą włazów i wpustów ulicznych na odcinku około 240m, od ulicy Gen. Józefa Bema do budynku Gajowa nr 34,
 - wymianie krawężników na granitowe na długości 240m na odcinku j.w.

- remoncie nawierzchni jezdni ulicy Gajowej przylegającej do projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej na szerokości 0,5m od nowo układanego krawężnika (nowa warstwa ścieralna).

W trakcie realizacji prac będą wytwarzane następujące ilości i rodzaje odpadów:

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruzu betonowy z rozbiórek i remontów – 20 m³,
- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg (obrzeża betonowe, przebudowa) - 100 m³,
- 17 01 82 – inne niewymienione odpady – 10 m³,
- 17 02 01 - drewno – 2 m³,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – 170 m³,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – 4500 m³.

Ulica Gajowa stanowi komunikację lokalną dla zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej zlokalizowanej przy drodze. Droga łącząca ulicę Gajową z ulicą Raciborską stanowić będzie komunikację lokalną dla planowanych terenów inwestycyjnych.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi gminnej, ulicy Gajowej występuje obecnie jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 5,5 do 6,5m. Na odcinku od ulicy Gen. Józefa Bema do posesji Gajowa nr 34 występuje jednostronny chodnik. Zakres rozbudowy ulicy Gajowej obejmuje przede wszystkim budowę jednostronnej ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości zasadniczej 3 m (3,23 m z krawężnikami i obrzeżami), dodatkowo na odcinku od ulicy Gen. Józefa Bema do ulicy Gajowej (posesja nr 34) przewiduje się remont jezdni oraz jednostronnego chodnika w istniejącym śladzie. Odwodnienie zapewnione zostanie poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz rozbudowywaną kanalizację deszczową. Po rozbudowie, nawierzchnia bitumiczna w ciągu ulicy Gajowej i Jesionowej zwiększy się o 4550 m².

Budowa łącznika ulicy Gajowej z ulicą Raciborską polegać będzie w szczególności na budowie nowej jezdni o szerokości zasadniczej 6,0 m z poszerzeniami na łukach, obustronnymi pobocznymi utwardzonymi kruszywem oraz odwodnieniem poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz projektowane rowy przydrożne. Projektowana powierzchnia nawierzchni bitumicznej na ww. łączniku wynosi 3089 m².



