

SZANSE

NOWE PROJEKTY INFRASTRUKTURALNE

Położenie miasta na tle projektowanych inwestycji o charakterze infrastrukturalnym Europy : a/ budowa autostrady b/ budowa drogi południowej c/ droga wodna - kanał Odra-Dunaj	Projekt włączenia Pszowa w infrastrukturę zintegrowanego systemu transportu i komunikacji	1
Możliwość pozyskiwania funduszy strukturalnych z UE	Uruchomienie projektu edukacyjnego w zakresie korzystania z funduszy europejskich	2
	Uruchomienie projektu edukacyjnego w zakresie przygotowywania zintegrowanych, inwestycyjnych projektów europejskich	3
w społeczności miasta wyczuwalny jest duży, ale na chwilę obecną „drzemiący” potencjał związany z chęcią aktywnego udziału w przeobrażeniach otoczenia, jak i samego środowiska życia Pszowian	Uruchomienie projektu edukacyjnego w zakresie szkolenia lokalnych liderów	4
majątek mieszkańców Pszowa – w tym tereny (obecnie pola), które można zabudować	Uruchomienie projektu obejmującego zagadnienie rozwoju nowoczesnych systemów budownictwa w ramach europejskiego programu Energia, Środowisko i Zrównoważony Rozwój	5
dobrze funkcjonujący układ komunikacyjny i drogowy wymagający zmian w obszarze centrum	Projekt dostosowania układu komunikacyjnego centrum Pszowa do historycznie ukształtowanej zasady rozwoju	6
tradycja duchowa i religijna – pielgrzymkowa a zarazem tradycje sportu i klubów sportowych, uzupełnianie się sfery duchowej i fizycznej	Projekt stworzenia subregionalnego centrum specjalistycznego obejmującego zagadnienia wywodzące się z tradycji duchowej i religijnej pielgrzymstwa z uwzględnieniem tradycji współistnienia sfery duchowej i fizycznej (sport, kluby sportowe)	7
możliwości tworzenia nowych podmiotów gospodarczych	Tworzenie projektów promujących zrównoważony i regionalny wzrost w ramach digitalnej ekonomii - społeczeństwo informatyczne - program Prelude, PLATO, w ramach regionalnych strategii innowacyjności RIS.	8
możliwość rozwoju usług turystycznych (np. lunapark) w oparciu o dostępność terenu dla takiej lokalizacji	Zintegrowany, sieciowy projekt atrakcji turystyczno-rekreacyjnych	9
możliwość dofinansowania kompleksu kościelno - sportowego co generować będzie nowe miejsca pracy (już przy lodowisku stworzyło się kilka miejsc)	Projekt montażu publiczno-prywatny	10
istnienie konkretnych projektów (a nie jedynie fantazji), które będą na pewno realizowane po oddaniu gminie terenów pokopalnianych	Projekt adaptacji terenów po byłej kopalni "Anna" na tzw. "lofty".	11
konsekwencja myśli pokoleniowej związanej z chęcią zrealizowania wizji miasta wypowiedzianej w tej strategii	Uruchomienie projektu edukacyjnego w zakresie kształcenia na wszystkich poziomach ze szczególnym uwzględnieniem technik realizacji strategicznych projektów zintegrowanych w tym pobyty młodych Pszowian na stypendiach zagranicznych UE.	12
podtrzymywanie tradycji	Uczestniczenie razem ze stolicą subregionu tj. Rybnikiem w powstawaniu sieciowego projektu szkoły konserwatorskiej.	

ZAGROŻENIA

WZMOCNIENIE INFRASTRUKTURY

kontynuowanie polityki dewastowania centrum przez układ komunikacyjny	Projekt rekonstrukcji systemu obsługi komunikacyjnej miasta w ramach projektu sieciowego zintegrowanego systemu transportu i komunikacji Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego	13
możliwość wystąpienia braku konsekwencji przy realizacji wizji Pszowian wskutek migracji ludzi aktywnych do innych centrów rozwojowych	Stworzenie konsorcjum międzygminnego w celu realizacji nowego projektu studium kierunków i rozwoju miasta Pszów uwzględniającego w swoich założeniach istnienie infrastruktury europejskiej po roku 2010. Konsekwentnie do tego projektu opracowanie nowych, sieciowych Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego nadających sieci osiedleńczej gminy Pszów rangę aglomeracyjnego centrum specjalistycznego (turystyka pielgrzymkowa) Uruchomienie projektu edukacyjnego w zakresie kształcenia na wszystkich poziomach ze szczególnym uwzględnieniem technik realizacji strategicznych projektów zintegrowanych w tym pobytu młodych Pszowian na stypendiach zagranicznych UE.	14
zwiększanie się bezrobocia	Aktywizacja w ramach dostępnych programów unijnych gwarantowanych przez Rząd RP w ramach NPR	15
groźba likwidacji największego zakładu	Projekt adaptacji terenów po byłej kopalni "Anna" na tzw. "lofty".	16
przy niezrealizowaniu szans (np. obwodnicy) zagrożenie marginalizacją	Przeciwdziałanie marginalizacji w ramach dostępnych programów unijnych gwarantowanych przez Rząd RP w ramach NPR	17
mała świadomość społeczeństwa co do możliwości edukacyjnych (tradycja szkoły górniczej i pracy na kopalni) – w tym wpływu na programy edukacyjne	Bezpośrednie uczestnictwo gminy w programach edukacyjnych UE szczególnie wynikających z 6 Programu Ramowego	18
jeżeli nie wybuduje się obwodnicy nie przyciągnie się żadnego inwestora i nie będzie nowych miejsc pracy a to może spowodować odejście ludzi aktywnych	Realizacja programu budowy obwodnicy	19
brak odpowiedniego ustawodawstwa - niemożliwość stworzenia oczekiwanej ilości miejsc pracy przez samorząd	Prowadzenie profesjonalnego lobbingu na rzecz rozwoju miasta Pszowa na wszystkich szczeblach administracji począwszy od lokalnej poprzez krajową aż do europejskiej - uruchomienie projektu szkoleniowego w tym zakresie.	20
ucieczka wykształconych ludzi do innych regionów	Stworzenie warunków konkurencyjności Pszowa względem innych ośrodków subregionu	21
wchodzenie wyżu demograficznego na rynek pracy	Tworzenie nowych miejsc pracy w sektorze tworzonej i rozwijającej się infrastruktury europejskiej Pszowa	22
starzenie się substancji mieszkaniowej – nic się nie buduje	Przygotowanie terenów i projektów pod przyszłe budownictwo	23
starzenie się społeczeństwa	Przeciwdziałanie starzeniu się społeczeństwa poprzez uruchomienie międzynarodowych sieciowych projektów w tym zakresie zgodnych z priorytetami 5 i 6 Programu Ramowego UE.	24
brak korelacji między szkołami a przemysłem	Bezpośrednie uczestnictwo gminy w programach edukacyjnych UE szczególnie wynikających z 6 Programu Ramowego	25
brak dostosowania edukacji do potrzeb		
zatrzymanie się rozwoju usług	Projekt rozwoju sieci usług obsługujących pszowski, subregionalny ośrodek specjalistyczny	26

MOCNE STRONY

NOWE PROJEKTY INFRASTRUKTURALNE

dobrze rozbudowana sieć telekomunikacyjna	Zintegrowany projekt utrzymania i rozwoju infrastruktury technicznej miasta z zastosowaniem użycia alternatywnych źródeł energii.	27
dobrze rozbudowana sieć wodna – zbiorniki wodne		
dobrze rozwinięta sieć energetyczna , dostępna w każdym miejscu		
sieć ciepłownicza połączona z Rydułtówami – mogąca tworzyć obieg zamknięty		
dobrze rozbudowana średnioprężna sieć gazowa		
możliwość wzrostu wykształcenia i dalsze możliwości jego wzrostu, jego poziomu oraz dostosowanie się do potrzeb miasta poprzez kształcenie młodego pokolenia w kampusie uczelni wyższych w Rybniku	Partycypacja gminy w projektach edukacyjnych związanych z realizacją kampusu uczelni wyższych w Rybniku	28
występowanie w rejonie miasta obszarów krajobrazowych o dużej wartości kulturowej	Projekt rekonstrukcji krajobrazu	29
występowanie w rejonie miasta unikatowych obiektów flory i fauny		
występowanie w rejonie miasta lokalnych źródeł energii – nawet jeśli zostanie zlikwidowana kopalnia jest baza energetyczna , która może zostać przekształcona i dostosowana do nowych, ekologicznych źródeł energii	Zintegrowany projekt utrzymania i rozwoju infrastruktury technicznej miasta z zastosowaniem użycia alternatywnych źródeł energii.	30
korzystna lokalizacja miasta. Pszów znajduje się w strefie przewietrzania Jury Krakowsko-Częstochowskiej. Na atrakcyjne położenie lokalizacji Pszowa mają również wpływ oddziaływania VI paneuropejskiego korytarza transportowo – komunikacyjnego Europy. Jest to dla Pszowa coś w rodzaju dawnego „Szlaku Bursztynowego”	Projekt włączenia Pszowa w infrastrukturę zintegrowanego systemu transportu i komunikacji	31
do zagospodarowania bardzo duży potencjał ludzki, intelektualny	Projekt edukacyjny polegający na pokazaniu sposobów wykorzystania potencjału ludności Pszowa w celach generowania jego przyszłego rozwoju oraz wskazania trendów rozwojowych.	32
w genach mieszkańców jest zakodowana pracowitość		
trójjęzyczność społeczeństwa		
źródła gazu i ciepła na terenach pokopalnianych, może to być dobrą zachętą dla potencjalnych inwestorów	Zintegrowany projekt utrzymania i rozwoju infrastruktury technicznej miasta z zastosowaniem użycia alternatywnych źródeł energii.	33
możliwość uruchomienia pasażerskiego transportu kolejowego (nie wolno zamykać takiej możliwości bo plan robiony jest do 2015 r)	Projekt włączenia Pszowa w sieć regionalnego transportu kolejowego z uwzględnieniem atrakcji turystycznych,	34
atrakcyjność terenów przez które przechodzi trakcja kolejowa – istnieje zapotrzebowanie społeczne na tego rodzaju atrakcje turystyczne		
mocną stroną jest również to, że ta trakcja kolejowa już istnieje – należy ją tylko rozwijać		

SŁABE STRONY

WZMOCNIENIE INFRASTRUKTURY

bierne czekanie przedsięwzięć na korzyści wynikające z akcesji do UE	Projekt edukacyjny w zakresie kształtowania europejskiej polityki tworzenia konsorcjów MSP	35
aktualnie niski poziom wykształcenia	Uruchomienie projektu edukacyjnego w zakresie kształcenia na wszystkich poziomach ze szczególnym uwzględnieniem technik realizacji strategicznych projektów zintegrowanych w tym pobyty młodych Pszowian na stypendiach zagranicznych UE.	36
monokultura edukacyjna, opierająca się jeszcze na zapotrzebowaniach edukacyjnych z okresu gospodarki centralnie planowanej		
malejąca ilość mieszkańców	Rozwój budownictwa mieszkaniowego i nowoczesnych miejsc pracy w ramach budowy społeczeństwa informatycznego.	37
starzenie się społeczeństwa	Przeciwdziałanie starzeniu się społeczeństwa poprzez uruchomienie międzynarodowych sieciowych projektów w tym zakresie zgodnych z priorytetami 5 i 6 Programu Ramowego UE.	38
przebieg głównego układu komunikacji kołowej przez rynek	Projekt rekonstrukcji systemu obsługi komunikacyjnej centrum miasta w ramach projektu sieciowego zintegrowanego systemu transportu i komunikacji Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego	39
linia kolejowa nie ma powiązań z siecią pasażerską	Projekt rekonstrukcji systemu obsługi komunikacyjnej miasta jako całości w ramach projektu sieciowego zintegrowanego systemu transportu i komunikacji Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego	40
brak połączenia kolejowego – pasażerskiego z resztą Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego		